



GLASSEO

Plan de transition climatique

Objectif du plan de transition climatique

Glasseo s'engage à identifier et à réduire ses incidences négatives réelles et potentielles sur l'environnement dans ses activités et sa chaîne de valeur.

Ce plan d'action s'aligne sur l'ambition mondiale de limiter le réchauffement climatique à 1,5°C, conformément à l'Accord de Paris. Il est approuvé par la plus haute instance de direction.



Sources principales d'émission de GES



SCOPE 1
471,92
tCO2e

97% des émissions du scope 1 sont liées à notre flotte de véhicules

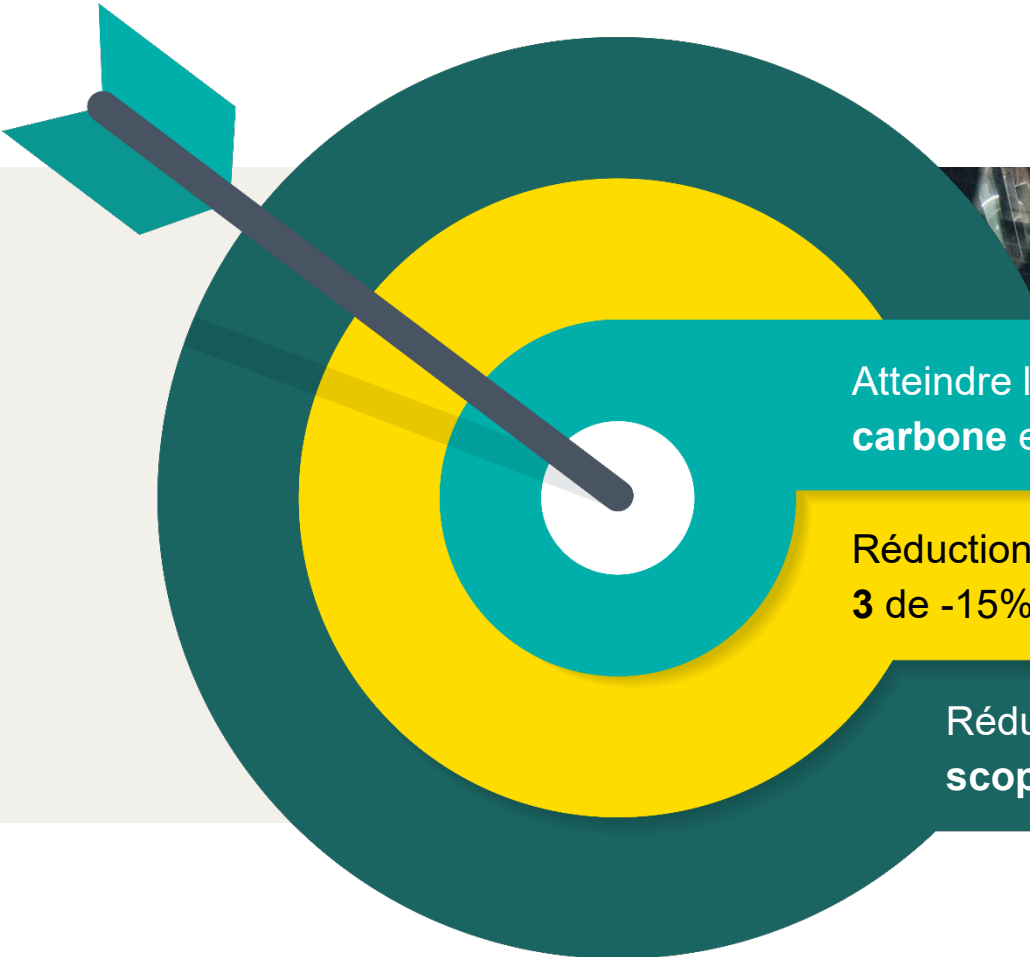
SCOPE 2
8,59
tCO2e

Il s'agit principalement de la consommation électrique de nos locaux

SCOPE 3
8398,93
tCO2e

72% l'usage des véhicules de nos clients, 10% l'achat et la production de pare-brise, 9% le transport des marchandises en amont, c'est-à-dire les livraisons de nos fournisseurs

Objectifs et échéances



Atteindre la **neutralité carbone** en 2050

Réduction de nos **émissions scope 3** de -15% en 2027, -25% en 2030

Réduction de 40% de nos **émissions scope 1 et 2** en 2027, -75% en 2030

Politique de réduction des émissions – Scope 1

97% de nos émissions scope 1 concernent les émissions de notre flotte de véhicules. Notre action principale est le remplacement du parc de véhicules camion-atelier par des véhicules électriques. Pour cela, nous devons réaliser une veille permanente des solutions technologiques du marché, des tests de véhicules et déployer progressivement pour le renouvellement du parc. C'est ce qui représente le plus gros investissement pour Glasseo : 300 000 euros par an sur 5 ans.

Nos objectifs pour un parc de véhicule décarboné :

- 2025 : 5 véhicules électriques
- 2027 : 25 véhicules électriques
- 2030 : 100% de véhicules électriques

En complément, pour limiter la consommation des véhicules :

- Continuer à former 100% des salariés à l'écoconduite et les objectiver sur ce sujet, **index Eco-conduite > 91**, réduire et brider les vitesses des camions-ateliers à 110km/h
- Optimiser les tournées de nos camions-ateliers et réduire le nombre de km par intervention. **Objectif : <40 km par intervention**
- Alléger et optimiser l'aménagement des véhicules-atelier, et de tout l'outillage nécessaire.



Politique de réduction des émissions – Scope 2



Cela concerne la consommation électrique de nos locaux. Notre levier principal, c'est d'avoir recours à des contrats d'électricité verte dans tous les sites où c'est légalement possible (hors régie) depuis 2016, ce qui représente 85% de nos sites. Nous visons une réduction de 15% des consommations entre 2023 et 2025, et 5% entre 2025 et 2027.

Nos objectifs :

- Avoir 100% de nos sites en énergie verte dès que la réglementation évolue et qu'il est possible de changer de contrat dans les sites gérés en régie.
- Que tous les bâtiments présentent une valeur de consommation énergétique se rapprochant ou inférieure à la consommation optimale d'un entrepôt neuf, soit 22 kWh/m²/an. Après la première tranche de rénovation 2022-2024, nous sommes déjà en dessous de l'objectif fixé, et la consommation électrique de tous les dépôts est minimum avec peu de réduction possible ou minime.
- Pour 2025-2027, nous finalisons le remplacement de tous les anciens chauffages et installons des programmeurs plus précis pour nos sièges de Nantes, Lille et Lyon.

Politique de réduction des émissions – Scope 3

Le scope 3 représente 94,5% de notre bilan carbone global et les 3 principaux postes d'émissions sont :

1. **L'usage des véhicules de nos clients que nous avons fait le choix d'intégrer dans notre bilan carbone (nous sommes les seuls à le faire dans notre secteur) qui représente 72% de nos émissions scope 3.**

Nos actions pour diminuer les émissions de ce poste :

- Nous militons pour une mobilité douce et décarbonée auprès du public via nos actualités et informations sur notre site, et via un jeu auprès nos clients
- Nous refusons les prestations pour les véhicules de sport polluants
- Nous militons auprès de nos partenaires assureurs pour qu'ils s'engagent pour favoriser la décarbonation de la flotte de véhicules (sensibilisation de leurs clients, systèmes de bonus/malus,).
- La mobilité douce et décarbonée fait partie intégrante de notre raison d'être.

Un prochain bilan carbone sera réalisé sur le périmètre 2027 pour mesurer l'évolution. Il faut garder en tête que nous avons une sphère d'influence extrêmement réduite sur ce sujet.



Politique de réduction des émissions – Scope 3

Le scope 3 représente 94,5% de notre bilan carbone global et les 3 principaux postes d'émissions sont :

2. L'achat et la production de pare-brise qui représente 10% de nos émissions scope 3.
Si on enlève l'usage des véhicules de nos clients, c'est 35% de nos émissions scope 3.
Notre objectif est de réduire ce poste de 5% en 2025 et 7% d'ici 2027.

Pour atteindre cet objectif, nous avons plusieurs actions :

- Favoriser la réparation des impacts plutôt que le remplacement du pare-brise (taux de réparation des impacts visé > 20%)
- Nous avons choisi Sekurit comme fournisseur majoritaire pour notre vitrage automobile car ils travaillent activement à l'amélioration du cycle de vie pour les produits vitrés, avec des sites de production en Europe pour la fabrication du verre plat et des pare-brise, et nous suivons étroitement leurs plans d'actions et objectifs de réduction.
- Objectif achats Sekurit > 80% des achats de pare-brise
- Challenger Sekurit pour la création d'une filière de pièces de réemploi



Politique de réduction des émissions – Scope 3

Le scope 3 représente 94,5% de notre bilan carbone global et les 3 principaux postes d'émissions sont :

3. Le transport de marchandises en amont qui représente 9 % de nos émissions scope Notre objectif est de réduire ce poste de 5% en 2025 et de 10% d'ici 2027.

Pour atteindre cet objectif, nous avons plusieurs actions :

- Nous challengeons nos fournisseurs principaux pour obtenir des plans d'action concrets de leur part pour des transports décarbonés.
- Nous travaillons à réduire, regrouper, supprimer des livraisons



Politique de réduction des émissions – Scope 3



4. Les déplacements professionnels et trajets Domicile-Travail

Notre objectif est de réduire de 20% les déplacements professionnels et de 10% les trajets domicile-travail d'ici 2027.

Pour atteindre notre objectif, plusieurs actions :

- Appliquer une politique de déplacements professionnels avec priorité au train, transport en commun et véhicules électriques.
- Favoriser les déplacements Domicile-Travail en covoiturage ou vélo avec le forfait mobilité durable.
- Développer le télétravail pour tous les postes où c'est possible.
- Continuer à privilégier le recrutement de salariés avec un domicile éloigné au maximum de 30 km du lieu de travail.

Politique de réduction des émissions – Scope 3



5. Réduction des Immos

Nos actions :

- Allonger la durée de vie des camions-atelier jusqu'à la fin de vie et remplacement par un véhicule zéro émission.
- Réutiliser le maximum d'outillage et d'éléments pour l'aménagement des nouveaux véhicules.
- Allonger la durée de vie de tous les matériels. Réparer tous les matériels et former les salariés à la maintenance du matériel.
- Pour tous les PC, allonger la durée de vie, réparer jusqu'à la fin de vie / obsolescence d'usage du matériel, en ayant 1 poste de travail de secours en cas de panne complète d'un poste.

Politique de réduction des émissions – Scope 3



6. Réduction et gestion des déchets

Depuis la création de Glasseo en 1994, 100% des pare-brise sont recyclés par une société spécialisée. Nous travaillons avec chaque fournisseur pour supprimer ou réduire les plastiques, limiter tous les emballages, optimiser tous les conditionnements.

Mise en place à partir de 2018 du tri et recyclage de tous les déchets avec un prestataire spécialisé Véolia qui nous garantit la traçabilité de tous les types de déchets des filières spécifiques : carton, plastique, déchet banal, produit dangereux (cartouches de colles, papier souillés).

Les cartons et plastiques sont recyclés et sont valorisés dans des filières de recyclage pour la papeterie et la plasturgie.

Le DIB est incinéré avec une revalorisation énergétique.

Les déchets souillés dangereux sont incinérés dans une filière spécifique avec revalorisation énergétique.

Politique de réduction des émissions – Scope 3



6. Réduction et gestion des déchets

Lancement en 2024 et co-construction d'un programme de gestion circulaire des emballages et gaines plastiques des pare-brise avec le fournisseur de pare-brise, avec un ramassage mensuel dans la tournée de livraison des pare-brise.

Objectifs :

- 2024 : test sur 1 site à Lyon
- 2025 : déploiement en Rhône Alpes auvergne
- 2026 : déploiement sur tous les sites

Lancement et co-construction en 2025 d'un programme de recyclage circulaire des pare-brise avec notre fournisseur de pare-brise, pour réutilisation du verre dans la fabrication de calcin de verre.

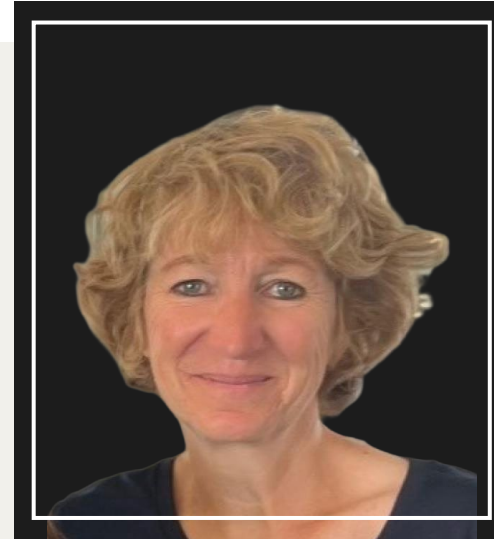
Objectifs :

- 2025 : test sur une région Rhône Alpes auvergne
- 2026 : déploiement sur tous nos sites

Rôles et responsabilités



Responsable climat et émissions :
Dirigeant Luc DELBREIL



Responsable RSE : Anne Delbreil

- Supervise les mesures des Scopes 1, 2 et 3
- Valide et surveille les objectifs et le plan.

Engagement avec les parties prenantes

Clients



Sensibilisation via du contenu pour inciter à la mobilité douce et à une consommation durable et responsable

Collaborateurs



Formation à l'écoconduite, formation aux écogestes, formation à l'alimentation durable et responsable, forfait mobilité durable pour les déplacements domicile-travail, plan déplacement professionnel décarboné, objectifs RSE des managers et du CODIR

Fournisseurs



Choix de fournisseurs engagés et challenge des fournisseurs sur leurs pratiques RSE

Engagement avec les parties prenantes

Assureurs



Militer pour qu'ils s'engagent pour favoriser la décarbonation de la flotte de véhicules

Planète



Réalisation de projets de régénération et de développement de la biodiversité chaque année, décisions de réduire notre zone d'intervention à 1H15 maximum de chaque site pour limiter les déplacements, décision de ne pas traiter les voitures de sport polluantes ni les voitures neuves les plus polluantes, réalisation d'une étude d'impact complète de notre chaîne de valeur

Associations



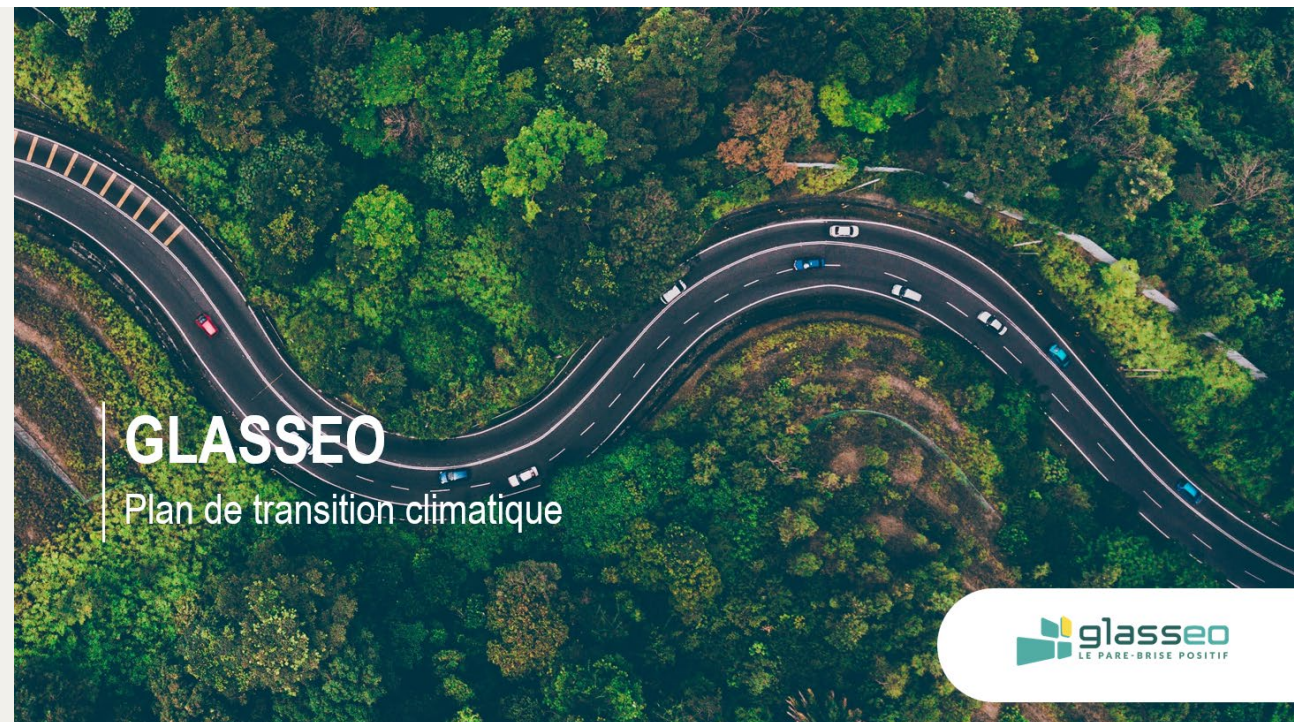
Réalisation de partenariats dans la durée pour des projets de développement de la biodiversité et d'éducation à l'environnement, réalisation de journées solidaires auprès d'association avec pour objectifs l'environnement ou l'aide aux plus démunis - 75% des salariés Glasseo participent aux journées solidaires pendant leur temps de travail (possibilité donnée de réaliser 4 journées par an par salarié)

Plan de ressources



Approbation de la plus haute instance de direction

Ce plan a été approuvé par Luc Delbreil
le 20 janvier 2026.



Bilan carbone 2023

	Emissions (tCO2e) 2023	Catégorie BEGES v5	Intitulé	Emission s (tCO2e)	Obj 2025	Plan actions 2025	Obj 2027	Plan actions 2027	Obj 2030	Plan actions 2030	Obj 2050
SCOPE 1	471,92	1.Émissions directes de GES	1.1 · Émissions directes des sources fixes de combustion	1,86							
			1.2 · Emissions directes des sources mobiles de combustion	470,07	-15%	Décarbonation de la flotte 2 Camions Hydrogène achat 5 VE	-40%	Décarbonation de la flotte 2 Camions Hydro 25 V Electriques	-75%	Décarbonation de la flotte 100% Véhicules Elec	-90%
SCOPE 2	8,59	2.Émissions indirectes associées à l'énergie	2.1 · Émissions indirectes liées à la conso d'électricité	8,59	-15% locaux	Rénovation chauffages/LED/ pgm	-5% locaux	Isolation, optimisation	-stable		
SCOPE 3	8398,93	3.Émissions indirectes associées au transport	3.1 · Transport de marchandise amont	732,57	-5%	Réduction des transports	-10%	Dev transport décarboné avec Fournisseurs	-25%	Dev transport décarboné avec Fournisseurs	-90%
			3.2 · Transport de marchandise aval	6,99	-5%	Réduction des transports	-15%	Transport décarboné	-25%	Dev transport décarboné avec Fournisseurs	-90%
			3.3 · Déplacements domicile travail	55,20	-5%	Dev Vélo - Covoiturage	- 10%	Dev Vélo – salariés avec voitures électriques	-25%	Trajets Vélo – salariés avec voitures électriques	-90%
			3.4 · Transport visiteurs clients	2,16							
			3.5 · Déplacements professionnels	12,81	-15%	Train + VE Réduction avion de 30%	-20%	80% des déplacements = Train + VE	-30%	90% déplacements = train + VE	-90%

Bilan carbone et objectifs de réduction

	Emissions (tCO2e) 2023	Catégorie BEGES v5	Intitulé	Emission s (tCO2e)	Obj 2025	Plan actions 2025	Obj 2027	Plan actions 2027	Obj 2030	Plan actions 2030	Obj 2050
SCOPE 3		4.Émissions indirectes associées aux produits achetés	4.1 · Achats de biens	809,72	-5 %	Sur production PB = remplacement gaz par électricité verte	- 7%	Sur production PB = évolution process : remplacement gaz par électricité verte	-10 %	Production PB avec verre recyclé	-90 %
			4.2 · Immobilisations de biens	377,98	-5%	Garder locaux existants	-10%	Garder locaux existants	-20%	Garder locaux existants	
			4.3 · Gestion des déchets	184,84	-5%	Recyclage circulaire gaines + emballage Plus de réparation impact	-10%	Transport décarboné des prestataires Recyclage circulaire des PB	-20%	Transport décarboné des prestataires Recyclage circulaire PB	-90%
			4.5 · Achats de services	138,76	-5%	Choix de services moins impactant	-10%	Services décarbonés	-20%	Services décarbonés	-90%
		5. Emissions indirectes associées aux produits vendus	5.1 - Utilisation des produits et services vendus	6 054,10	-5%	Glasseo = partenaire des VE	-10%	Refus véhicules neufs + polluants Glasseo = partenaire des VE	-25%	Evolution du parc vers VE	-90%
	8879,44			8 879,44							

OBJECTIFS 2027 : Scope 1 et 2 : -40% ; Scope 3 : -15%